

RELACIÓ DE TRAMS
Punt d'inici i final, codis de carretera i unitats de paisatge que travessen

- 1 Trado - Esterrí d'Àneu (C-28)
Era Nauta Val d'Aran, Altes Nogueres, Vallis d'Àneu.
- 2 Capella - La Pobleta de Bellver - Gerri de la Sal (L-503)
Pastures de l'Alt Pirineu, Sant Gervàs-Montcortès.
- 3 Perres - Pont de Suert - Coll (de la N-250 a la L-500)
Sant Gervàs-Montcortès, Pastures de l'Alt Pirineu.
- 4 Tremp - Pont de Montanyana (C-131)
Conca de Tremp, la Terreta.
- 5 Alentorn - Vilanova de Meià - C-13 (de la LP-9132 a la LV-9131)
Aspres de la Noguera, Montsec.
- 6 La Seu d'Urgell - Gósol - Guardiola de Berquès (de la C-462 a la B-400)
Plana de l'Urgell, la Vansa, Cadí, Capçaleres del Llobregat.
- 7 Sant Llorenç de Morunys - Figols (LV-424 i L-401)
Port del Comte - Vall de Lord, Ribera Salada, la Vansa, Congost del Segre.
- 8 Solsona - Cardener - Montmajor (de la LV-3002 a la B-420)
Replans del Solsonès, Conca Salina.
- 9 Alp - Castellat de n'Hug - Pobla de Lillet (GI-400 i BV-4031)
Vall Cerdana, Vall del Freser, Capçaleres del Llobregat.
- 10 Berga - Borredà - Ripoll (C-26)
Capçaleres del Llobregat, Alt Ter.
- 11 Sant Hipòlit de Voltregà - Sant Boi de Lluçanès - C-37 (BV-4608 i BV-4341)
Plana de Vic, Lluçanès.
- 12 Castellfollit de la Roca - Begut - C-38 (GIV-5221 i GIV-5223)
Alta Garrotxa.
- 13 Vilajuïga - Port de la Selva - Cap de Creus (de la GIP-6041 a la GI-614)
Plana de l'Empordà, Cap de Creus.
- 14 Banyoles - Bàscara - Siurana (de la GIV-5132 a la GIV-6219)
Estany de Banyoles, Terraprim, Plana de l'Empordà.
- 15 Calonge, la Bisbal d'Empordà - Caldes de Malavella (de la GI-660 a la GIV-6741)
Gavarres marítimes, les Gavarres, Plana de la Selva.
- 16 Sant Feliu de Guíxols - Tossa de Mar (GI-682)
Ardèny-Cadriès.
- 17 Sant Celoni - Mosquerols - Seva (BV-514 i BV-5301)
Baix Montseny, Montseny.
- 18 Agramunt - Bellpuig (LV-323 i LV-3341)
Alt Sió, Serres de Bellmunt i Almenara, Plana d'Urgell.
- 19 C-14 - Malús - Torregua (de la LP-2335 a la LV-2021)
Garrigues Baixes i Vall del Corb, Secans de Belleses i d'Ondara.
- 20 Igualada - Cadaf (BV-1031 i C-1412a)
Conca d'Odena, Costers de la Segarra.
- 21 Monestir de Montserrat - Sant Salvador de Guardiola (BP-1103 i BP-1101)
Montserrat, Pla de Bages.
- 22 Matadepera - Talamanca - Navarres (BV-1221)
Sant Llorenç del Munt i l'Obac - el Caiat, Pla de Bages.
- 23 Flix - La Granadella - Junceda (C-233 i LV-7023)
Costers de l'Ebre, Garrigues Altes, Plana d'Urgell.
- 24 Riba-roja d'Ebre - Vilalba dels Arcs - Gandesa (TV-7411 i TV-7231)
Costers de l'Ebre, Altiplà de la Terra Alta.
- 25 Falset - Poboleda - Porrera (de la T-740 a la TP-7403)
Baix Priorat - Priorat Històric.
- 26 Prades - Poblet - Senan (T-700 i T-232)
Vall Cerdana, Vall del Freser, Capçaleres del Llobregat.
- 27 Vilaplana - Capafons - Arboli (de la T-704 a la TV-7012)
Conca d'Alforja - Vilaplana, La Mussara.
- 28 Altafulla - Montferrer - Santes Creus (de la T-202 a la TV-2006)
Baix Gaià, Massís de Bonastre, Camps de Santes Creus.
- 29 Sant Jaume dels Domenys - Pontons - Vilafranca del Penedès (de la TP-2442 a la BV-2127)
Plana del Penedès, el Montseny, Alt Gaià, Serres d'Ancoana.
- 30 Cobers de Llobregat - Sant Sadurn d'Noya - Pera (de la BV-2425 a la BV-2242)
Muntanyes d'Ordal, Vallis de l'Anoia.
- 31 Tortosa - Tivency - Benifallet (T-301)
Paisatge fluvial de l'Ebre, Barulfemes.
- 32 La Sénia - Ulldecona (de la TV-3421 a la TV-3313)
Plana del Baix Ebre - Montsià, Serres de Montsià - Godall.
- 33 L'Eucaliptus - Platja del Trabucador (de la TV-3405 a la Carretera de les Salines al Poblenou del Delta)
Delta de l'Ebre, Paisatge fluvial de l'Ebre.

- Carreteres d'interès paisatgístic
- Unitats de paisatge

- Base topogràfica**
- Autopistes i autovies
 - Carreteres nacionals
 - Carreteres comarcals
 - Carreteres locals
 - Xarxa ferroviària
 - Xarxa hidrogràfica
 - Masses d'aigua
 - Poblament

CRITERIS DE SELECCIÓ*

Escala i realitat paisatgística de Catalunya
Catalunya no disposa de paisatges escenogràfics de naturalesa salvatge i de grans dimensions, sinó que el paisatge català destaca per la interacció secular, sempre a petita escala, entre l'acció humana i la natura, on la diversitat i la humanització són dos trets essencials.

Diversitat de paisatges i riquesa de valors
Els catàlegs de paisatge i el mapa dels 134 paisatges de Catalunya de l'Observatori del Paisatge cobreixen tot el territori i resalten paisatges -molts d'ells, quotidians- amb grans valors i enormement interessants, però poc coneguts i sovint menys valorats. Ser amants a la diversitat de paisatges i la seva riquesa és una via per al redescobrim i coneixement profund dels valors del propi territori o de territoris completament nous.

Baixa velocitat
La velocitat incideix i condiona l'experiència paisatgística. Determinades experiències, perquè tingun un mínim de profunditat, necessiten lentitud i calma.

Escassa intensitat de trànsit
La intensitat de trànsit també incideix i condiona l'experiència paisatgística. En aquest assaig metodològic s'han escollit carreteres amb densitats de trànsit per sota dels 1.000 vehicles diaris.

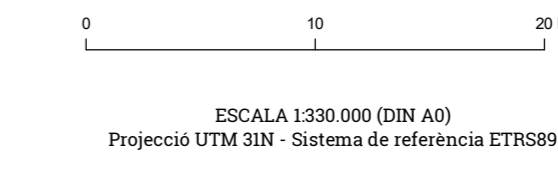
Existència de vies alternatives per al trànsit habitual
L'existència de vies i itineraris alternatius no és un element imprescindible, ara bé, sempre que sigui possible, permet evitar disfuncions significatives en la mobilitat obligada.

Dimensió històrica i patrimonial de la via
Algunes carreteres, especialment les més antigues i poc transformades, tenen un elevat valor patrimonial, tan perquè conserven poc alterats elements constructius originals com pel fet que històricament han articulat i contribuït a ataconar el territori.

Interès social pel paisatge
Hi ha diversos territoris que estan apostant pel paisatge com a actiu de dinamització territorial. Ho fan a través de les cartes de paisatge, els plans de paisatge o altres tipus d'iniciatives. Aquests territoris esdevenen excel·lents bancs de proves per a futures carreteres d'interès paisatgístic.

Experiències prèvies en matèria de paisatge i carreteres
Comencem a sorgir iniciatives des de la societat civil i del sector privat directament vinculades amb les carreteres i el paisatge, la qual cosa resulta especialment positiu a l'hora d'identificar carreteres d'interès paisatgístic, i contribueix a fer que el projecte sigui assumit com a propi entre la població local.

* Resum de l'apartat 4.2 del document "Carreteres, paisatge i turisme. Bases per a la definició d'un model per a Catalunya" (DIB), consultable al web de l'Observatori del Paisatge de Catalunya (www.carpaisatge.cat)



Fuents: Elaboració pròpia a partir de les dades proveïdes de la Direcció General d'Infraestructures de Mobilitat del Departament de Territori i Sostenibilitat i d'altres de la base topogràfica municipal 1:50.000 de l'Institut Cartogràfic i Geològic de Catalunya (ICGC), sota una llicència CC BY 4.0.
Foto: Arxius d'imatges de l'Observatori del Paisatge de Catalunya (Pere Font Ros).



El mapa inclou algunes carreteres d'interès paisatgístic que compleixen amb criteris establerts en l'apartat 4.2 del document "Carreteres, paisatge i turisme. Bases per a la definició d'un model per a Catalunya", elaborat per l'Observatori del Paisatge de Catalunya i la Direcció General de Turisme del Departament d'Empresa i Coneixement de la Generalitat de Catalunya.

Carreteres d'interès paisatgístic de Catalunya

Escala 1:330.000

Novembre de 2019