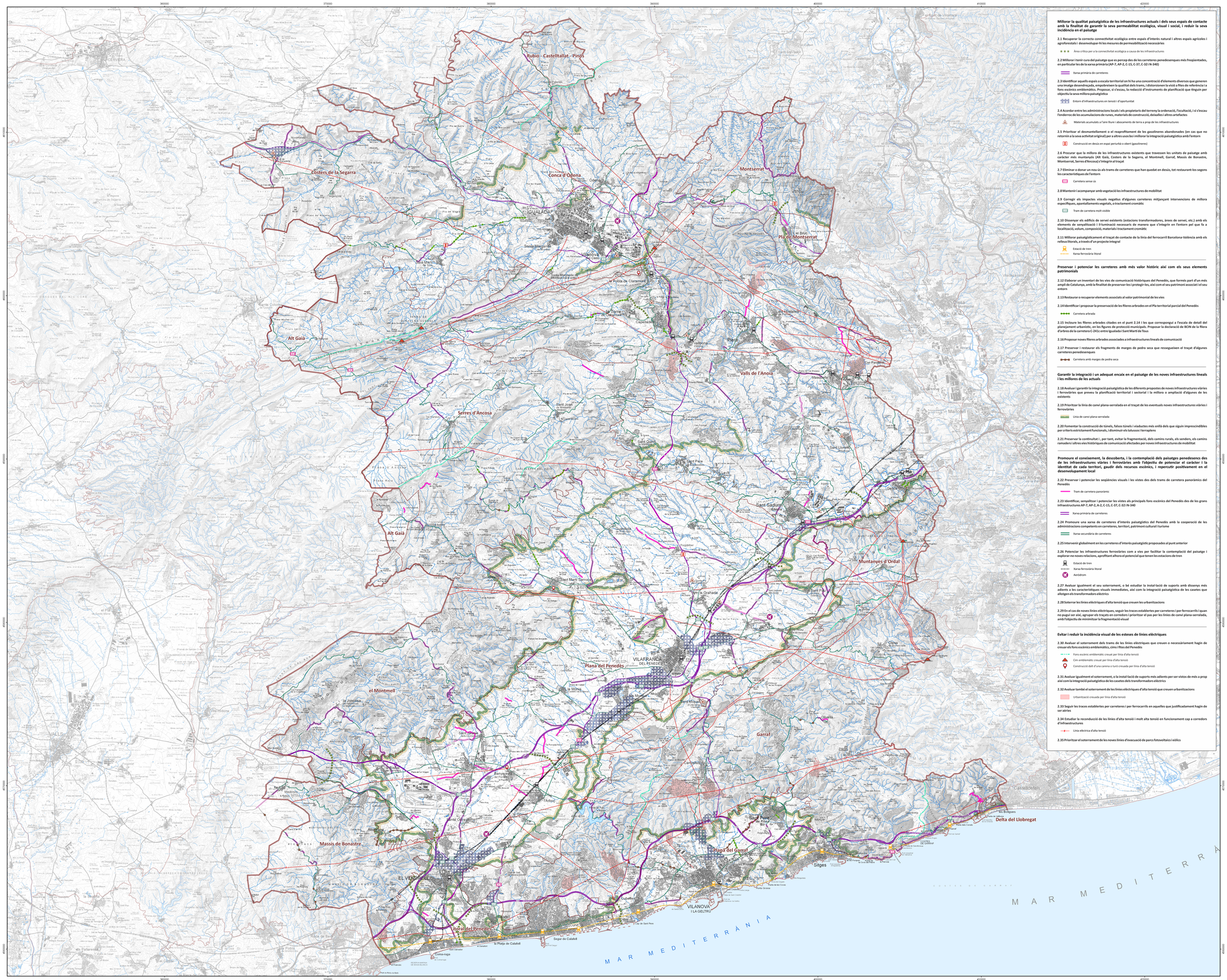


Millorar la qualitat paisatgística de les infraestructures actuals i dels seus espais de contacte amb la finalitat de garantir la seva permeabilitat ecològica, visual i social, i reduir la seva incidència en el paisatge

2.1 Recuperar la correcta connectivitat ecològica entre espais d'interès natural i altres espais agrícoles i agroforestals i desenvolupar-hi les mesures de permeabilització necessàries

Àrea crítica per a la connectivitat ecològica a causa de les infraestructures

2.2 Millorar i tenir cura del paisatge que es percep des de les carreteres penedesenques més freqüentades, en particular les de la xarxa primària (AP-7, AP-2, C-15, C-37, C-32 i N-340)

Xarxa primària de carreteres

2.3 Identificar aquells espais a escala territorial on hi ha una concentració d'elements diversos que generen una imatge desordenada, empobreixen la qualitat dels trams, i distorsionen la visió a ffites de referència i a fons escènics emblemàtics. Proposar, si s'escau, la redacció d'instruments de planificació que tinguin per objectiu la seva millora paisatgística

Entorn d'infraestructures en tensió i d'oportunitat

2.4 Acordar entre les administracions locals i els propietaris del terreny la ordenació, l'ocultació, i si s'escau l'enderroc de les acumulacions de runes, materials de construcció, deixalles i altres artefactes

Materials acumulats a l'aire lliure i abocaments de terra a prop de les infraestructures

2.5 Prioritzar el desmantellament o el reaprofitament de les gasolineres abandonades (en cas que no retornin a la seva activitat original) per a altres usos bo i millorar la integració paisatgística amb l'entorn

Construcció en desús en espai periurbà o obert (gasolineres)

2.6 Procurar que la millora de les infraestructures existents que travessen les unitats de paisatge amb caràcter més muntanyós (Alt Gaià, Costers de la Segarra, el Montmell, Garraf, Massís de Bonastre, Montserrat, Serres d'Ancosa) s'integrin al traçat

2.7 Eliminar o donar un nou ús als trams de carreteres que han quedat en desús, tot restaurant-los segons les característiques de l'entorn

Carretera sense ús

2.8 Mantenir i acompanyar amb vegetació les infraestructures de mobilitat

2.9 Corregir els impactes visuals negatius d'algunes carreteres mitjançant intervencions de millora específiques, apantallaments vegetals, o tractament cromàtic

Tram de carretera molt visible

2.10 Dissenyar els edificis de servei existents (estacions transformadores, àrees de servei, etc.) amb els elements de senyalització i il·luminació necessaris de manera que s'integrin en l'entorn pel que fa a localització, volum, composició, materials i tractament cromàtic

2.11 Millorar paisatgísticament el traçat de contacte de la línia del ferrocarril Barcelona-València amb els rellevs litorals, a través d'un projecte integral

Estació de tren

Xarxa ferroviària litoral

Preservar i potenciar les carreteres amb més valor històric així com els seus elements patrimonials

2.12 Elaborar un inventari de les vies de comunicació històriques del Penedès, que formés part d'un més ampli de Catalunya, amb la finalitat de preservar-les i protegir-les, així com el seu patrimoni associat i el seu entorn

2.13 Restaurar o recuperar elements associats al valor patrimonial de les vies

2.14 Identificar i proposar la preservació de les fileres arbrades en el Pla territorial parcial del Penedès

Carretera arbrada

2.15 Incloure les fileres arbrades citades en el punt 2.14 i les que correspongui a l'escala de detall del planejament urbanístic, en les figures de protecció municipals. Proposar la declaració de BCIN de la filera d'arbres de la carretera C-241c entre Igualada i Sant Martí de Tous

2.16 Proposar noves fileres arbrades associades a infraestructures lineals de comunicació

2.17 Preservar i restaurar els fragments de marges de pedra seca que resseguéeixen el traçat d'algunes carreteres penedesenques

Carretera amb marges de pedra seca

Garantir la integració i un adequat encaix en el paisatge de les noves infraestructures lineals i les millores de les actuals

2.18 Avaluar i garantir la integració paisatgística de les diferents propostes de noves infraestructures viàries i ferroviàries que preveu la planificació territorial i sectorial i la millora o ampliació d'algunes de les existents

2.19 Prioritzar la línia de canvi plana-serrulada en el traçat de les eventuals noves infraestructures viàries i ferroviàries

Línia de canvi plana-serrulada

2.20 Fomentar la construcció de túnels, falsos túnels i viaductes més enllà dels que siguin imprescindibles per criteris estrictament funcionals, i disminuir els talussos i terraplens

2.21 Preservar la continuïtat i , per tant, evitar la fragmentació, dels camins rurals, els senders, els camins ramaders i altres vies històriques de comunicació afectades per noves infraestructures de mobilitat

Promoure el coneixement, la descoberta, i la contemplació dels paisatges penedesencs des de les infraestructures viàries i ferroviàries amb l'objectiu de potenciar el caràcter i la identitat de cada territori, gaudir dels recursos escènics, i repercutir positivament en el desenvolupament local

2.22 Preservar i potenciar les seqüències visuals i les vistes des dels trams de carretera panoràmics del Penedès

Tram de carretera panoràmic

2.23 Identificar, senyalitzar i potenciar les vistes als principals fons escènics del Penedès des de les grans infraestructures AP-7, AP-2, A-2, C-15, C-37, C-32 i N-340

Xarxa primària de carreteres

2.24 Promoure una xarxa de carreteres d'interès paisatgístics del Penedès amb la cooperació de les administracions competents en carreteres, territori, patrimoni cultural i turisme

Xarxa secundària de carreteres

2.25 Intervenir globalment en les carreteres d'interès paisatgístic proposades al punt anterior

2.26 Potenciar les infraestructures ferroviàries com a vies per facilitar la contemplació del paisatge i explorar-ne noves relacions, aprofitant alhora el potencial que tenen les estacions de tren

Estació de tren

Xarxa ferroviària litoral

Aeròdrom

2.27 Avaluar igualment el seu soterrament, o bé estudiar la instal·lació de suports amb dissenys més adients a les característiques visuals immediates, així com la integració paisatgística de les casetes que allotgen els transformadors elèctrics

2.28 Soterrar les línies elèctriques d'alta tensió que creuen les urbanitzacions

2.29 En el cas de noves línies elèctriques, seguir les traces estableltes per carreteres i per ferrocarrils i quan no pugui ser així, agrupar els traçats en corredors i prioritzar el pas per les línies de canvi plana-serrulada, amb l'objectiu de minimitzar la fragmentació visual

Evitar i reduir la incidència visual de les esteses de línies elèctriques

2.30 Avaluar el soterrament dels trams de les línies elèctriques que creuen o necessàriament hagin de creuar els fons escènics emblemàtics, cims i ffites del Penedès

Fons escènic emblemàtic creuat per línia d'alta tensió

Cim emblemàtic creuat per línia d'alta tensió

Construcció dall d'una carena o turó creuada per línia d'alta tensió

2.31 Avaluar igualment el soterrament, o la instal·lació de suports més adients per ser vistos de més a prop així com la integració paisatgística de les casetes dels transformadors elèctrics

2.32 Avaluar també el soterrament de les línies elèctriques d'alta tensió que creuen urbanitzacions

Urbanització creuada per línia d'alta tensió

2.33 Seguir les traces estableltes per carreteres i per ferrocarrils en aquelles que justificadament hagin de ser aèries

2.34 Estudiar la reconducció de les línies d'alta tensió i molt alta tensió en funcionament cap a corredors d'infraestructures

Línia elèctrica d'alta tensió

2.35 Prioritzar el soterrament de les noves línies d'evacuació de parcs fotovoltaics i eòlics

OOP2 - Unes infraestructures de mobilitat i energètiques amb una bona integració paisatgística, que garanteixin la permeabilitat (ecològica i social), i que promoguin l'observació i el gaudi del paisatge

Àmbits territorials i unitats de paisatge

Àmbit del Catàleg de paisatge del Penedès

Unitat de paisatge

Límit de terme municipal

Base topogràfica

Edificació, construcció (dipòsit, cobert, silja, molí, espigó, presa, torre, hivernacle)

Recinte (abocador, activitat extractiva, salina), hivernacle, parterre, camp d'esports

Vies de comunicació
- Autopista
- Via preferent /Llaçada doble
- Via preferent /Llaçada única
- Via convencional
- Via no catalogada
- Camí
- Carrial
- Ferrocarril

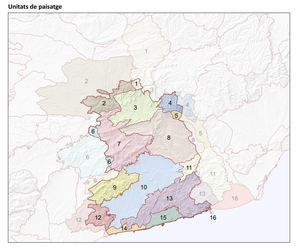
Xarxa hídrica
- Curs fluvial, costa natural, recinte d'aigua
- Curs fluvial, imprecís
- Canal, rec, sèquia
- Canal, rec, sèquia elevat
- Canal, rec, sèquia cobert
- Massa, recinte d'aigua

Informació altitudinal
- Corba de nivell mestra
- Corba de nivell
- Corba de nivell intercalada

Fonts d'informació

Unitats de paisatge - Observatori del Paisatge (2018).
Base topogràfica - Mapa topogràfic de Catalunya MTC-50M v5.1 (2015) ICGC - I Base topogràfica de Catalunya BT-25M v1.0 (2014) ICGC.
Base municipal - Base municipal de Catalunya 1:5000 v2.0 BM-5M (2018) ICGC.

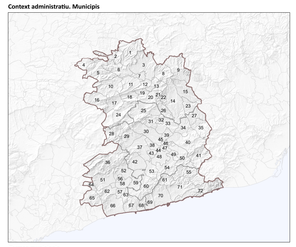
Unitats de paisatge



Unitats de paisatge

1. Rubió - Castelltallat - Pinós
2. Costers de la Segarra
3. Conca d'Odena
4. Montserrat
5. Pla de Montserrat
6. Alt Gaià
7. Serres d'Ancosa
8. Valls de l'Anoia
9. el Montmell
10. Plana del Penedès
11. Muntanyes d'Ordal
12. Massís de Bonastre
13. Garraf
14. Litoral del Penedès
15. Plana del Garraf
16. Delta del Llobregat

Context administratiu. Municipis



Termes municipals

1. Rubió
2. Cogorn
3. Odena
4. Montmaneu
5. Argençola
6. Jorba
7. Igualada
8. Castellolí
9. el Bruc
10. Sant Martí de Tous
11. Santa Margarida de Montbui
12. Vilanova del Camí
13. la Pobla de Claramunt
14. Piera
15. els Hostalets de Pierola
16. Ballvpal
17. Santa Maria de Miralles
18. Orpí
19. Carme
20. la Torre de Claramunt
21. Capellades
22. Vallbona d'Anoia
23. Masquefa
24. la Llacuna
25. Mediona
26. Calonge d'Anoia
27. Sant Llorenç d'Hortons
28. Pontons
29. Torrelles de Foix
30. Font-rubí
31. Sant Quirit de Medina
32. Sant Pere de Rodebitlles
33. Torrelavit
34. Sant Sadurní d'Anoia
35. Gelida
36. el Montmell
37. Sant Martí Sarroca
38. Vilafranca del Penedès
39. el Pla del Penedès
40. Subirats
41. Olesa de Bonesvalls
42. Castellet de la Marca
43. Pacs del Penedès
44. les Cabanyes
45. Puigdàlber
46. Santa Fe del Penedès
47. la Granada
48. Vilafranca del Penedès
49. Sant Cugat Sesgarrigues
50. Avinyonet del Penedès
51. la Bisbal del Penedès
52. Sant Jaume dels Domenys
53. Santa Margarida i els Monjos
54. Olèrdola
55. Olivella
56. Lliçà d'Amunt
57. Santa Oliva
58. Banyeres del Penedès
59. l'Arboç
60. Castellet i la Gornal
61. Canyelles
62. Albinyana
63. Ballvs
64. Masllorenç
65. Bonastre
66. el Vendrell
67. Calafell
68. Cunit
69. Cubelles
70. Vilanova i la Geltrú
71. Sant Pere de Ribes
72. Sitges

Àmbits territorials i comarques

0 0,5 1 2 3 4 5 km

ESCALA 1:75.000 (DIN A0)

Projecció UTM 31N - Sistema de referència ETRS89

CATÀLEG DE PAISATGE DEL PENEDÈS

15.2 OBJECTIU DE QUALITAT PAISATGÍSTICA 2

Juliol de 2023

Generalitat de Catalunya
Departament de Territori

Observatori del Paisatge